



LCL 500

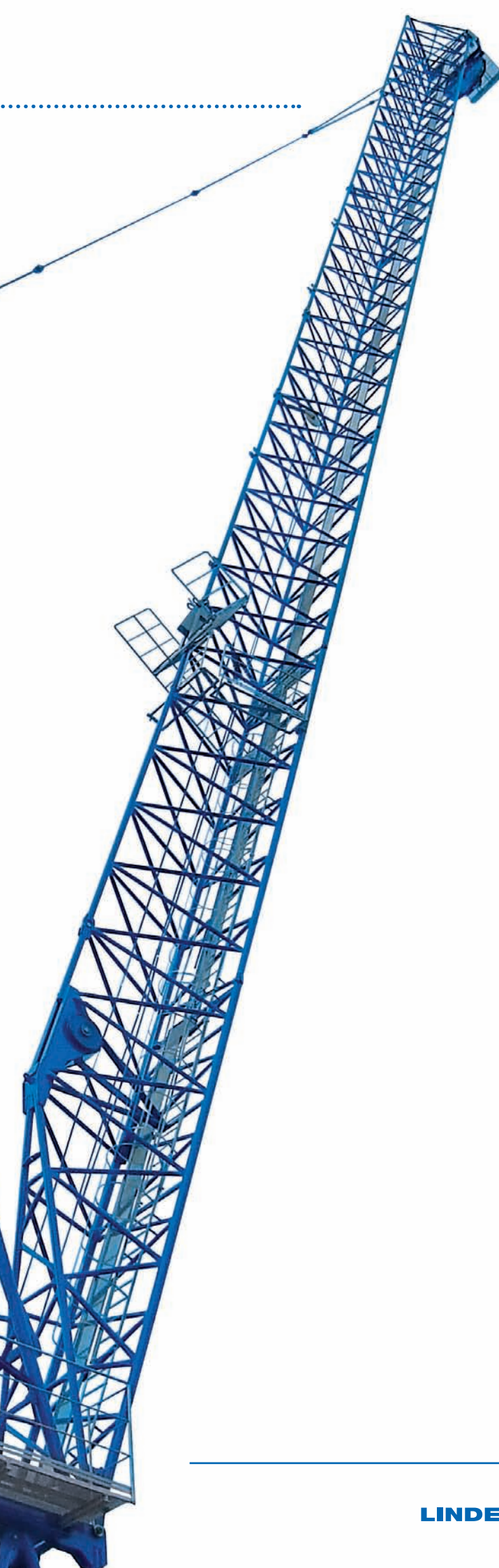
Grúa abatible

GRÚA ABATIBLE LCL 500

Tras el gran éxito de las grúas torre sin tirantes Flat-Top y de la serie de grúas abatibles (la familia LCL, con los modelos LCL 200 y LCL 250), Linden Comansa presenta en 2008 la grúa abatible LCL 500.

LCL 500





ALTO RENDIMIENTO

Las grúas abatibles de Linden Comansa son demandadas especialmente para obras en las que hay una gran congestión de grúas y edificios. Para obtener el mejor rendimiento en la elevación y transporte del material en la construcción de edificios, la nueva grúa LCL 500 utiliza motores con una potencia de 110 kW. Estos mecanismos de 110 kW se utilizan tanto para la elevación de la carga como para abatir la pluma y son controlados mediante la variación de frecuencia.

Con el control de frecuencia de Linden Comansa, se consigue no sólo la máxima velocidad con cualquier carga, sino también velocidades ultra-lentas para un posicionamiento totalmente preciso de la carga. En el modo de posicionamiento, el sistema de control de frecuencia puede incluso llegar a pasar por la velocidad cero sin tener que usar el freno. Además, para conseguir una mayor eficiencia del sistema, así como una mejor "sensación" de la carga, los mandos se adaptan automáticamente a las cargas dadas.

Para construcciones a gran altura, el tambor del nuevo motor de elevación de 110kW tiene una capacidad estándar de cable de 940m, aunque también existe la posibilidad de incorporar un mayor tambor opcional, con una capacidad de 1.400 m de cable, diseñado especialmente para proyectos a gran altura. Este tipo de tambor no es estándar, y se puede fabricar bajo consulta previa.

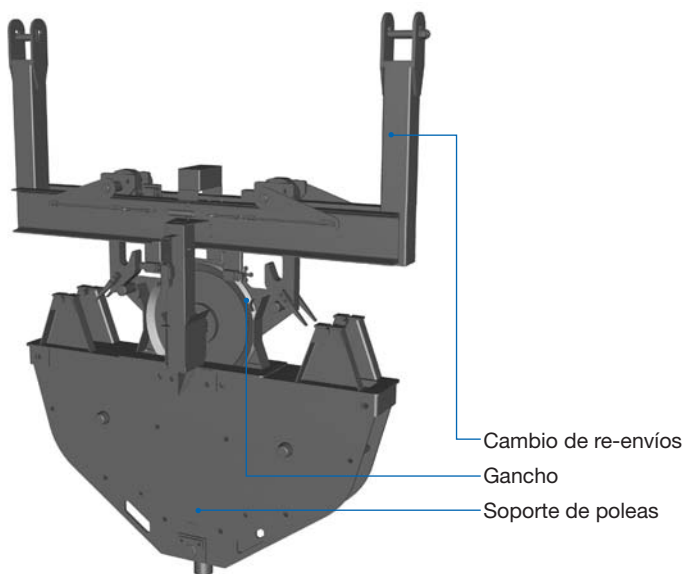
MONTAJE FÁCIL, CON CONEXIONES RÁPIDAS

Para agilizar el tiempo de montaje de la LCL 500, se ha prestado especial atención en el diseño de las uniones de las diferentes partes de la grúa. La unión de la plataforma de cabina, los accesos y las plataformas tienen elementos de guía y apoyo para facilitar su instalación. Estas uniones de fácil conexión se auto-guían y centran por sí solas. Sólo cuando el componente de la grúa está posicionado en su lugar y descansa sobre su propia estructura, se inserta el elemento final de amarre.



CAMBIO AUTOMÁTICO DE CARGA MÁXIMA: TRANSPORTE Y MONTAJE

El cambio automático de los reenvíos es realizado desde la cabina y permite al operario cambiar la carga máxima de 12 toneladas en simple reenvío a 24 toneladas en doble reenvío. Este cambio se puede realizar en un tiempo bastante reducido, adaptando la grúa de forma rápida a las necesidades del proyecto. De esta forma, junto con el potente mecanismo de elevación, Linden Comansa mejora los ciclos de movimiento de cargas.



Todos los componentes de la grúa pueden ser desmontados en piezas ligeras de menos de 9 toneladas y pueden ser transportadas en contenedores del tipo HQ40. El menor peso de las piezas permite el uso de una grúa auxiliar menor para el montaje y desmontaje, lo que supone una considerable reducción de gastos para el usuario.

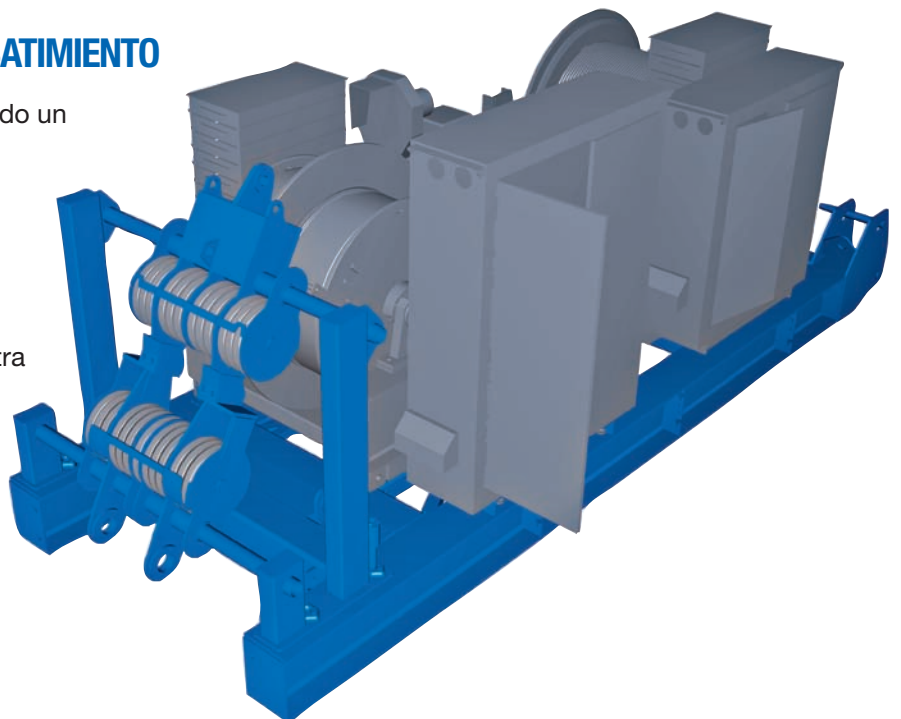
Para lugares con gran congestión de maquinarias, Linden Comansa ha diseñado la grúa abatible LCL 500 con un radio de giro de 8,3 m, usando contrapesos aéreos de hormigón. Para lugares extremadamente estrechos, el alcance se puede reducir hasta los 7,4 m, usando contrapesos de acero. Cuando la grúa queda fuera de servicio, la pluma de la LCL 500 se puede aparcar también a reducidos radios, ocupando un mínimo espacio de giro (ver hoja técnica).

Al igual que en los anteriores modelos de grúas abatibles, Linden Comansa ha seguido su filosofía de diseñar la nueva LCL 500 con contrapesos fijos, lo que permite un montaje más rápido y sencillo, así como una mayor seguridad de la grúa.

PREINSTALACIÓN DEL CABLE DE ABATIMIENTO

Para esta grúa, Linden Comansa ha diseñado un sistema de preinstalado de los reenvíos de cable de abatimiento. La LCL 500 se entrega desde fábrica con todos los reenvíos del mecanismo de abatimiento montados en sus poleas.

La gran ventaja de este sistema se encuentra en la rápida instalación del cable de abatimiento, ya que todos sus elementos llegan ya montados a la obra. Durante el desmontaje de la grúa, los reenvíos del mecanismo de abatimiento se mantienen instalados, ahorrando tiempo y mejorando la rentabilidad de cara al siguiente montaje de la grúa.



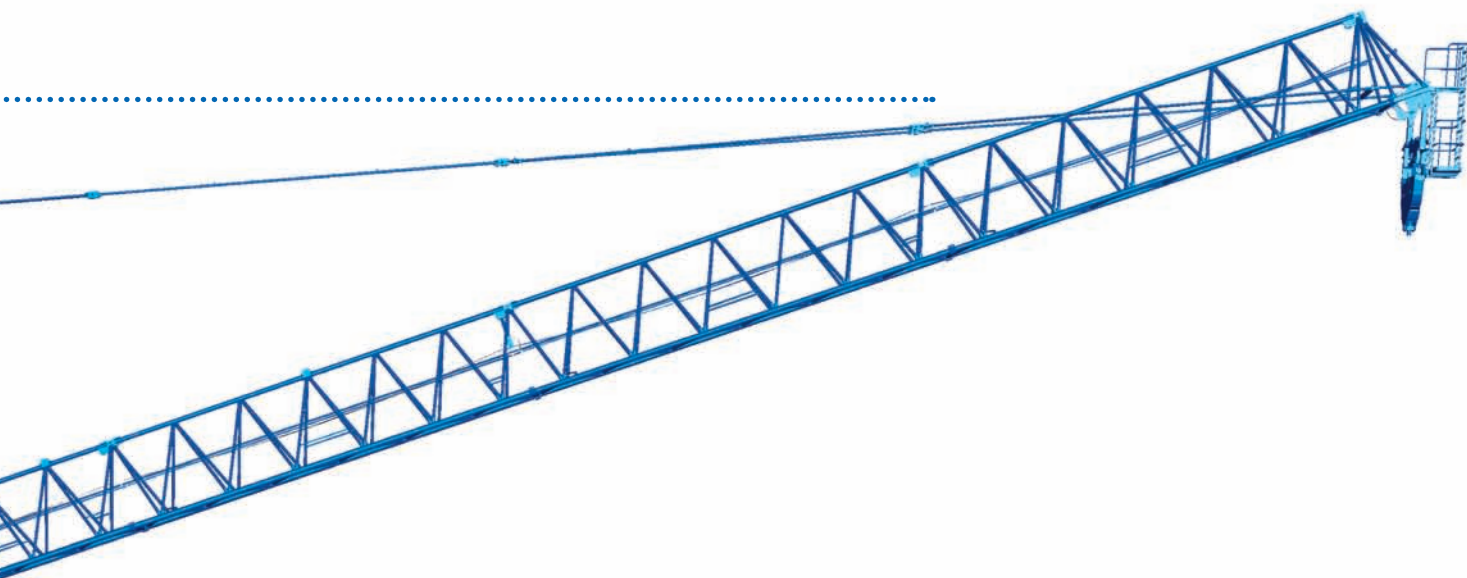


NUEVOS Y REFORZADOS TRAMOS DE TORRE DE 2,5 M

Para la LCL 500, Linden Comansa ha diseñado un nuevo tramo de torre de 2,5 m denominado D36. Con este tramo de torre, la LCL 500 tiene una altura de torre auto-estable de hasta 68,3 m.

Los tramos de torre D36 de Linden Comansa son fabricados con máquinas de alta precisión, que minimizan las tolerancias de fabricación, y permiten que el peso de la grúa descansa sobre la estructura de los tramos, en lugar de hacerlo sobre los bulones, lo que asegura una larga vida del tramo, y a su vez facilita un montaje más rápido y seguro.

Los tramos D36 de Linden Comansa se pueden desmontar en paneles, lo que permite un transporte mucho más económico.



NUEVA BASE EN CRUZ DE 10 M SOBRE HUSILLOS DE NIVELACIÓN

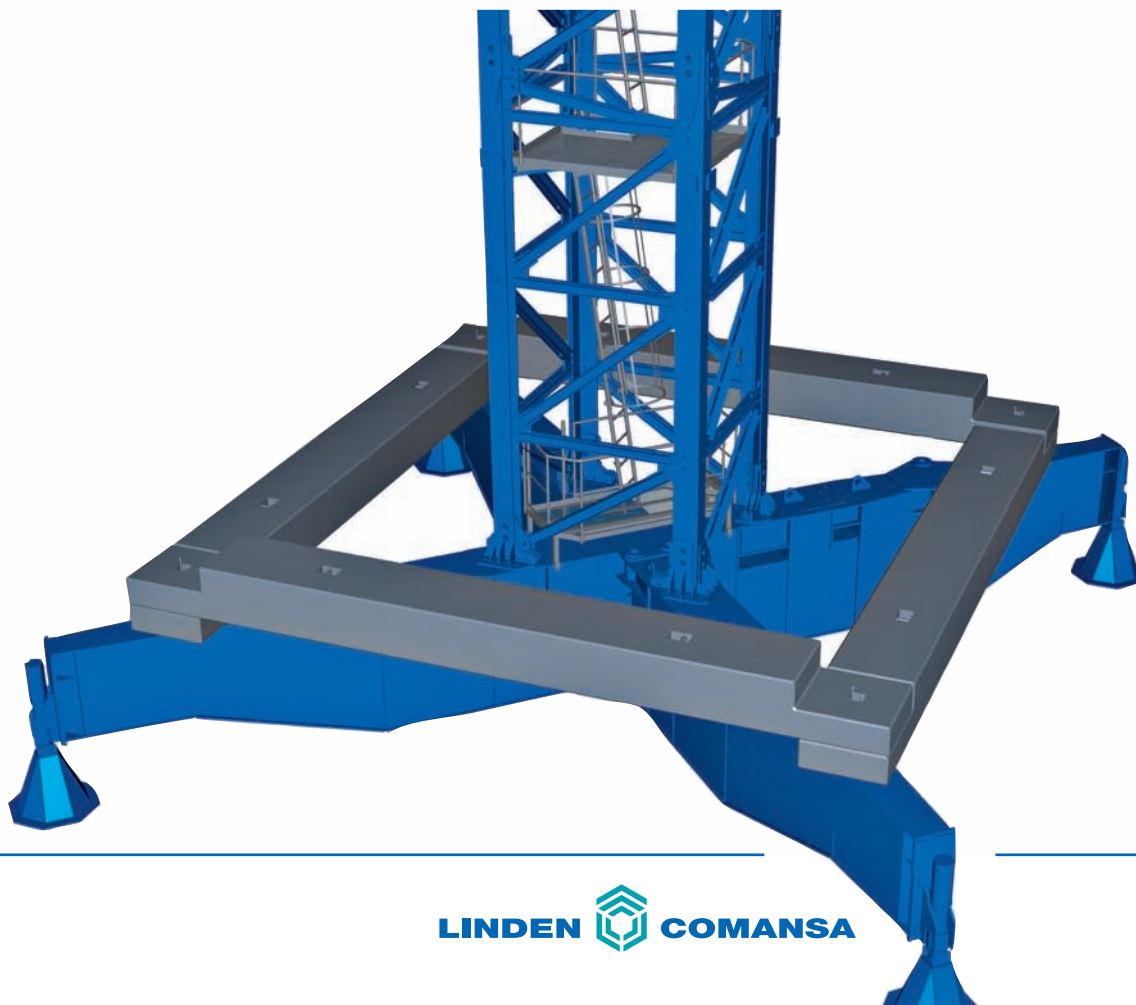
Siguiendo el gran éxito de su base en cruz plegable de 6 m, que permite ahorrar tiempo en el nivelado de la base, Linden Comansa ha diseñado una nueva base en cruz de 10 metros, plegable y con husillos de nivelación.

Esta base se puede transportar un único bulto, o bien desmontarlo fácilmente en diferentes secciones, dependiendo de las necesidades de la obra.

DOBLE SISTEMA DE SEGURIDAD

La grúa abatible LCL 500 ofrece un doble sistema de seguridad para la limitación de carga y de momento de la grúa. La grúa ofrece un sistema de seguridad electrónico y un sistema de seguridad mecánico. Los dos dispositivos de seguridad tanto electrónico y mecánico trabajan de manera independiente uno del otro, por lo que la seguridad de la grúa se duplica.

Una vez que el momento de la grúa ha sido ajustado con el alcance seleccionado, el nuevo sistema mecánico de limitación, patentado por Linden Comansa, reproduce el momento permitido en cualquier otra posición de la pluma.



LCL 500



Construcciones Metálicas COMANSA S.A.

Tel. +34 948 335 060 | Fax +34 948 330 810
comercial@comansa.com | www.comansa.com
Pol. Ind. Urbizkain, ctra. de Aoiz Nº1
31620 Huarte, Pamplona, SPAIN



Linden Comansa América LLC

Tel. +1 704 588 7729 | Fax +1 704 588 3986
eddie@lccranes.com
www.lindencomansaamerica.com
11608 Downs Rd. Pineville NC 28134, USA



**Hangzhou Comansa Jie
Construction Machinery CO. LTD.**

Tel. +86 571 8299 5555 | Fax +86 571 8299 6555
andy.huang@comansajie.com.cn | www.comansajie.com.cn
Jingjiang, Xiaoshan, Hangzhou P.C. 311223, CHINA

