



21 LC 750

Versiones de **24, 36 y 48 t** de carga máxima
Sistema modular **Flat-Top®**
Hasta **725 m** de altura y **80 m** de alcance

21 LC 750

| Modelo | Longitud de pluma | Altura autoestable | Carga máxima | Carga en punta | Potencia de elevación |
|--------------|-------------------|--------------------|--------------|----------------|-----------------------|
| 21LC750 24 t | 80 m | 81,0 m | 24000 kg | 7000 kg | 110 kW |
| 21LC750 36 t | 80 m | 81,0 m | 36000 kg | 7000 kg | 110 kW |
| 21LC750 48 t | 80 m | 81,0 m | 48000 kg | 6500 kg | 110 kW |

Linden Comansa incorpora a la exitosa Serie LC2100 una nueva grúa, la **21 LC 750**, con versiones de carga máxima de 24, 36 y 48 toneladas. Se trata de una grúa torre **Flat-Top®**, especialmente útil no sólo para la construcción residencial y no residencial, sino también para la obra pública, industrial, minería e infraestructuras.

La **21 LC 750** es el resultado de las numerosas mejoras introducidas tras la revisión realizada a la LC 8952, la última grúa de la célebre serie Linden 8000.

El proceso de fabricación de la **21 LC 750** es más moderno y optimizado en sus costes, y su diseño, actualizado a las necesidades del mercado, cuenta con numerosas innovaciones y avances tecnológicos.



0



GRAN CAPACIDAD DE CARGA

Una de las grandes ventajas de esta grúa es su gran versatilidad. La **21 LC 750** cuenta con tres versiones, con **cargas máximas de 24, 36 y 48 toneladas** respectivamente. Todos los modelos cuentan con cambio automático de carros para adaptar su capacidad a las necesidades de la obra de forma rápida y sencilla. La carga máxima en punta de esta grúa, con 80 m de alcance, es de **7000 kg**, salvo en la versión de 48 t, en la que es de 6500 kg.



El sistema de doble carro diseñado por **Linden Comansa**, se compone de un carro/gancho trasero y un carro/gancho delantero que pueden trabajar por separado o conjuntamente según las necesidades de la carga. El cambio de carros es **automático**.

La mayor parte de las cargas suele requerir únicamente el uso del carro/gancho delantero, **muy ligero**, por lo que se mejora el diagrama de cargas. Si fuera necesario elevar cargas mayores, siempre se dispone de la **posibilidad de trabajar con el doble carro**, y de esta forma la grúa ofrece en todo momento las máximas prestaciones de carga y velocidad a cualquier alcance.



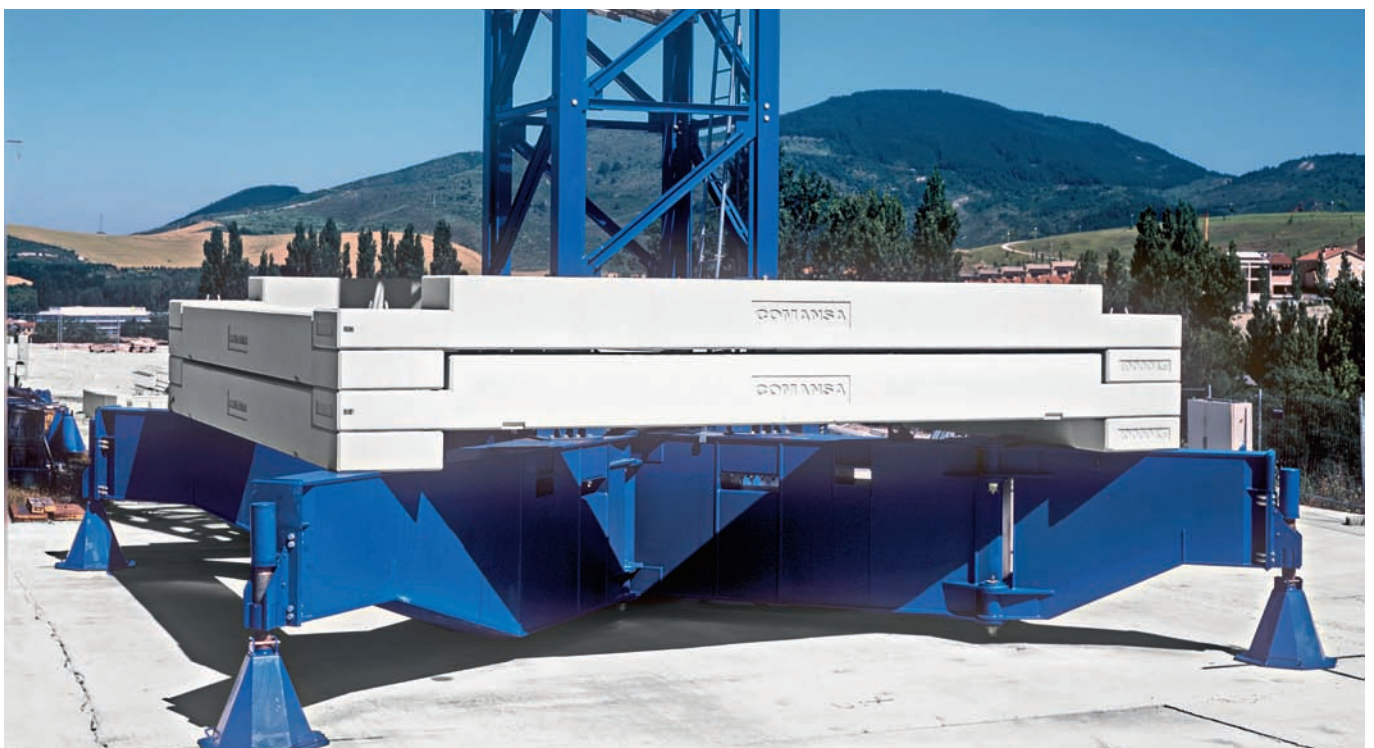
MODULARIDAD

La aplicación del sistema modular **Flat-Top®** para el diseño de esta grúa consigue que la mayoría de sus elementos sean compatibles con los del resto de la serie LC2100, y también con los de la grúa abatible LCL-500.

La grúa puede ir montada con pies de empotramiento, o bien sobre una base en cruz plegable de 10 metros y tramos de torre D36. Son tramos panelables y sencillos de transportar, que además **pueden usarse en otras grúas de la serie LC2100** para alcanzar mayores alturas autoestables. Por ejemplo, la grúa 21 LC 290, con tramos D36 y un tramo de transición TD36A puede superar los **90 metros de altura**, mejorando ampliamente los 64,9 metros de la versión estándar.

Los tramos de torre, la jaula de telescopado, la base en cruz de 10 metros y los pies de empotramiento, son los mismos que los usados en la grúa abatible LCL-500.

Además, la mayor parte de los tramos de pluma y contrapluma de la 21 LC 750 son compatibles e intercambiables con el resto de grúas de la familia LC2100. El alcance de pluma de la 21 LC 750 puede variar entre los **40 y los 80 metros**, con intervalos de 5 metros.





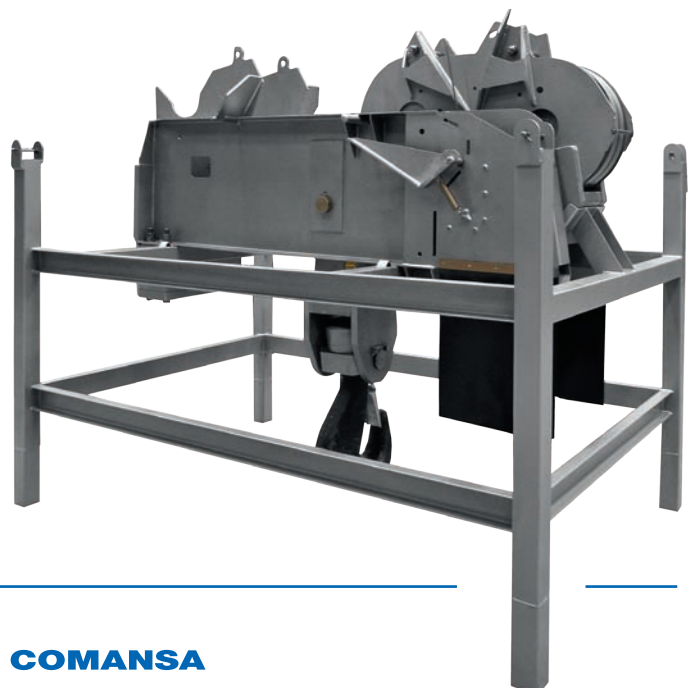
MÁS SEGURIDAD Y FACILIDAD EN EL MONTAJE

La **21 LC 750** ha sido diseñada basándose en la experiencia adquirida durante años con la serie LC2100 y otras grúas de gran capacidad de Linden Comansa. Pero este modelo presenta una gran novedad: no tiene elemento superior de cúspide que sirva de unión entre pluma y contrapluma. Estas dos estructuras se unen directamente entre sí y al mismo tiempo a la parte giratoria, mediante conexiones rápidas. Además, al eliminarse el elemento de cúspide, se ahorra tiempo y dinero en costes de equipos accesorios.

El sistema **Flat-Top®** de Linden Comansa permite el montaje de todas las piezas mediante la ayuda de una grúa auxiliar, sin necesidad de hacer un montaje previo en el suelo. De esta forma, se puede instalar la **21 LC 750** con pesos de montaje mucho más ligeros y maniobrables, consiguiendo así un montaje sencillo, seguro, rápido y económico.

Los carros y ganchos de la **21 LC 750** se expiden desde fábrica en unos utillajes especialmente diseñados para proteger las piezas durante el transporte y para agilizar el montaje. Estos nuevos utillajes permiten la realización del reenvío en el conjunto carro-gancho en el suelo, antes de que éste sea izado junto con un tramo de pluma.

El montaje de plataformas y barandillas incorpora un nuevo sistema de conexiones rápidas, en el que las uniones cuentan con elementos de guía y apoyo para facilitar su instalación. Estas uniones de fácil conexión se auto-guían y centran por sí solas. Cuando el componente de la grúa está posicionado en su lugar y descansa sobre su propia estructura, se inserta el elemento final de amarre, consiguiendo así un montaje mucho más rápido y sencillo.





NUEVOS MECANISMOS

La diferencia fundamental entre las tres versiones de la 21 LC 750 radica en el conjunto carro/gancho. Cada uno de los modelos cuenta con una combinación especial de carro y de gancho, que permite conseguir diferentes cargas máximas:

| Versión | Carro | | Gancho | | Carga máxima |
|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|--------------|
| | Delantero | Trasero | Delantero | Trasero | |
| 21LC750 24 t | Delantero A | Trasero A | Delantero A | Trasero A | 24 t |
| 21LC750 36 t | | Trasero B | | Trasero B | 36 t |
| 21LC750 48 t | Delantero B | | Delantero B | Trasero C | 48 t |

Este sistema proporciona además una gran modularidad entre las tres versiones: el modelo de 24 t puede cargar 36 t cambiando el conjunto carro/gancho trasero, y el de 36 t cargaría hasta 48 t cambiando el carro/gancho delantero y el gancho trasero.

Además, de forma opcional, se ofrece la posibilidad de montar un único conjunto de carro y gancho de 12 t o 24 t en lugar del sistema de doble carro.

Las tres versiones cuentan con un **motor de elevación de 110 kW FU con variador de frecuencia**. Este sistema permite un control total de la carga y facilita pasar cómodamente de velocidades rápidas a velocidades ultra-lentas para conseguir la máxima precisión en el posicionamiento de la carga.

Además, el cabestrante de elevación **cuenta con un tambor Lebus** especialmente fabricado para Linden Comansa, con capacidad para **1450 metros de cable**. De esta forma, la 21 LC 750 puede elevar 48 toneladas hasta más de 180 m, 36 toneladas hasta 240 m, 24 toneladas hasta 360 m y 12 toneladas hasta 725 m de altura.

FACILIDAD DE TRANSPORTE

La torre de la **21 LC 750** está formada por tramos panelables de 2,5 metros de anchura, fácilmente transportables en camión o contenedor, en el que pueden caber hasta 22 m de torre. De esta forma, una 21 LC 750 empotrada, con jaula, máxima altura autoestable, y alcance máximo, puede ser transportada en **11 camiones y 4 góndolas (o 12 contenedores HC y 4 "Open Top")**.

La parte giratoria, **de diseño compacto**, permite su transporte sobre un remolque abierto o dentro de un contenedor. Para reducir las dimensiones del bulto y proteger los motores de giro, éstos se envían alojados dentro del portacoronas superior. La instalación de estos motores es sencilla, mediante 4 tornillos, y sin necesidad de manipular el cableado eléctrico.



21 LC 750

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tres versiones, de **24, 36 y 48 toneladas** de carga máxima.

Nuevo sistema de doble carro con **cambio automático**.

Tambor de elevación **Lebus** con capacidad para **1450 metros de cable**.

Sistema modular **Flat-Top®**, compatible con el resto de las grúas de la Serie **LC2100**.

Nuevo diseño de la parte giratoria, que elimina el elemento superior de cúspide y agiliza el montaje.

Tramo de torre de 2,5 m de anchura, panelable y fácil de transportar.

Conforme a la **Norma Europea de Seguridad EN 14439**.



Construcciones Metálicas COMANSA S.A.

Tel. +34 948 335 020 | Fax +34 948 330 810
comercial@comansa.com | www.comansa.com
Pol. Ind. Urbizkain, ctra. de Aoiz Nº1
31620 Huarte, Pamplona, ESPAÑA



Linden Comansa América LLC

Tel. +1 704 588 7729 | Fax +1 704 588 3986
sales@lcacranes.com | www.lcacranes.com
11608 Downs Rd. Pineville
NC 28134, USA



**Hangzhou Comansa Jie
Construction Machinery CO. LTD.**

Tel. +86 571 8299 5555 | Fax +86 571 8299 6555
cj@comansajie.com.cn | www.comansajie.com.cn
Jingjiang, Xiaoshan, Hangzhou P.C. 311223, CHINA

